

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Celkový popis území a souboru staveb**

**a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:**

Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí, stavebního povolení a provedení stavby řeší novostavbu přechodu pro chodce pomocí zvýšeného prahu a nasvětlení přechodu. Stavba se nachází na pozemku parcelní číslo 111/3 ve vlastnictví Města Kostelec nad Orlicí v ochranném pásmu nem. kult. památky, památkové zóny, rezervace, nem. nár. kult. památky. Druh pozemku je veden jako ostatní plocha. Nyní se území využívá jako místní komunikace s chodníky.

**b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:**

Stavba se nachází v zastavěném území města Kostelec nad Orlicí. Stavba je v souladu s charakterem území, v současné době je pozemek využíván jako místní komunikace s chodníky.

Funkce uličního prostoru zůstane zachována.

**c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území:**

Je v souladu s územním plánem města.

**d) výčet a závěry průzkumů:**

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

**e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu:**

Není nutné žádat povolení výjimky z požadavků na výstavbu.

**f) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu:**

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin,**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území se nezmění.

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živichých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytkové nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živiché hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

Nedojde ke kácení keřů a stromů. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### **h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:**

Stavbou nebude dotčen pozemek zemědělského půdního fondu.

Stavbou nebude dotčen pozemek určený k plnění funkce lesa.

#### **i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu:**

Č.	P.Č.	VÝM(m²)	DRUH POZEMKU	LV	VLASTNÍK	ZÁBOR(m²)
1.	111/3	682	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	143,00

#### **j) navrhované parametry stavby:**

Jedná se o liniovou stavbu. Délka přechodu je 6,50m, šířka 4,0m a bude nasvětlen led svítidly. Přechod bude proveden na zvýšeném prahu šířky 6,0m s rampami šířky 2,0m.

#### **k) limitní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí apod.:**

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat materiál z výkopu. Ten bude odvezen na řízené skládce, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby.

Srážková voda je odvedena do stávající kanalizace.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů	Odhadované množství
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě	2,0 t
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3, materiály s obsahem PAU budou zapracovány do konstrukce vozovky recyklací za studena RS CA dle TP 208	0,0 t
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3, část asfaltových směsi bude zapracován do konstrukce vozovky recyklací za studena RS CA dle TP 208, zbylá část bude předána oprávněné osobě	9,0 t
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě	8,0 t
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě	0,5 t
170605 N	Stavební materiály obsahující azbest	N3 Předání oprávněné osobě	0,00 t

Dle zákona č. 541/2020Sb.

Množství odpadů vznikajících při stavbě bude zjištěno na základě soupisu prací dalším stupni dokumentace

**l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:**

Stavba nevytváří tyto požadavky.

**m) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice:**

Zahájení výstavby se předpokládá v roce 2025. Etapizace výstavby se nepředpokládá.

Doba trvání výstavby: 1 měsíc.

V době zpracování této projektové dokumentace nebyly známi jiné plánované stavby a investice.

**n) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby:**

Předčasné užívání stavby nebude požadováno.

**o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu<sup>1)</sup>, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby:**

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

## **B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení**

Jedná se o novostavbu přechodu pro chodce pomocí zvýšeného prahu na místní komunikaci v ulici Tyršova v Kostelci nad Orlicí. Architektonické a urbanistické řešení lokality bude zachováno. Zvýšený práh bude proveden z asfaltového betonu ACO 11 a rampy z betonové dlažby. Přechod pro chodce bude nasvětlen led svítidly.

## **B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení**

### **B 3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

Jedná se o liniovou stavbu. Délka přechodu je 6,50m, šířka 4,0m s příčným sklonem 2,0% a bude nasvětlen led svítidly. Přechod bude proveden na zvýšeném prahu šířky 6,0m s rampami šířky 2,0m ve sklonu 1:26 a 1:14.

### **B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti**

**a) celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí:**

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu.

Předčasné užívání stavby nebude požadováno.

**b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností:**

#### **ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:**

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### **ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:**

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá nebo bílá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou podezdívkami domů, plotů, případně převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m, případně pomocí umělé vodící linie pro nevidomé z betonové dlažby.

### **ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:**

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

### **c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů:**

Územně technické nebo stavebně technické důvody se nepředpokládají.

### **B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání staveb:**

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.268/2009 a vyhl. č. 501/2006 Sb. ve znění nové vyhl. č. 269/2009 Sb a změnou dle vyhl. č. 22/2010 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením ČEZ a v blízkosti kabelů a sítí. Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Dále byly respektovány normy: ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací, Vyhl. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

### **B.3.4 Základní technický popis stavby.**

#### **a) popis stávajícího stavu:**

Nyní se území využívá jako místní komunikace s chodníky.

#### **b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení:**

##### **a) stavební řešení**

SO 101 Komunikace chodníky

Přechod je umístěn v ulici Tyršova na místní komunikaci mezi domy č.p. 11 a 62. Délka přechodu je 6,50m, šířka 4,0m s příčným sklonem 2,0% a bude nasvětlen led svítidly. Přechod bude proveden na zvýšeném prahu šířky 6,0m s rampami šířky 2,0m ve sklonu 1:26 a 1:14. Zvýšený práh bude na stranách chodníku opřen do stávajících

žulových a betonových obrub uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené v místě přechodu a zvýšeného prahu o 0,02m, mimo zvýšeného prahu budou obruby převýšené o 0,12m nad vozovku. V případě poškození stávajících obrub budou obruby vyměněny za nové. Zvýšený práh ve vozovce bude opřen do betonových obrub 10/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou v úrovni vozovky.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení.

#### KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

##### ZVÝŠENÝ PRÁH:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E 0,50 kg/m <sup>2</sup>		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 MM	ČSN EN 13108-1:2008
STABILIZACE	SC C8/10	140 MM	ČSN 73 6124-1
CELKEM		250 MM	

##### RAMPY:

BET. DLAŽBA (PARKETA) ROVNÁ HRANA 10/20	DL	100 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
STABILIZACE	SC 0/32 C8/10	140 MM	ČSN 73 6124-1
CELKEM		280 MM	

Napojení na stávající vozovku bude provedeno odfrézování asfaltového krytu vozovky silnice v šířce 0,50m a tl. 40mm a položení nového asfaltového krytu ACO 11 tl. 40mm, plus spojovací postřík PS-E 0,50kg/m<sup>2</sup>. Příčná podélná pracovní spára se prořízne a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou.

#### Odvodnění

Odvedení dešťové vody je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky podél obrub do nově navržených dvou uličních vpustí. Uliční vpust UV1 bude obrubníková s poklopem B125 s kalovým košem a bude napojena do přípojky UV 2 a následně do stávající kanalizace přípojkou PVC DN 150 dl. 2,0m, uliční vpust UV2 bude s kalovým košem a vtokovou mříží D400 a bude napojena do stávající kanalizace přípojkou PVC DN 150 dl. 10,0m.

#### Vybavení pozemní komunikace:

Stávající dopravní značení bude zachováno a bude doplněno o svislé dopravní značky IP6 a vodorovné dopravní značení V7 v provedení bílé barvy.

#### Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických

požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### SO 401 Nasvětlení přechodu

Stávající světelné místo ST v blízkosti přechodu bude sloužit jako místo napojení.

Popis instalace nových světelných míst VO a způsob napojení:

Bude provedena instalace světelných míst P1 a P2. Každé světelné místo se stává ze svítidla pro nasvětlení přechodu osvětlení s výškou bodu 6m a kónického stožáru s výložníkem. Svítidlo P1 bude vybaveno pravou vyzařovací charakteristikou, svítidlo P2 levou. Obě SM budou vybavena rovnými výložníky délky 1,5m. Náklon svítidel je 0°. Při instalaci SM P1 musí být dodržena pozice zadní části tělesa svítidla +0,60m od hrany komunikace v místě přechodu. Přitom musí být dodržena min. vzdálenost stožáru 0,5m od hrany komunikace v místě osazení stožáru. Při instalaci SM P2 musí být dodržena pozice zadní části tělesa svítidla +0,90m od hrany komunikace. Přitom musí být dodržena min. vzdálenost stožáru 0,5m od hrany komunikace. Stožáry budou svou konstrukcí umožňovat instalaci výložníků. Instalace stožárů a výložníků bude provedena striktně dle podmínek stanovených výrobcem. Každý stožár bude v místě vetknutí do země opatřen ochrannou manžetou. Instalace kabelového napájecího vedení CYKY 4x10 bude provedena od stávajícího stožáru ST. Uložení kabelového vedení v zemi bude odpovídat ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005. Kabel bude v chodníku uložen v hl. 500mm, v rostlé zemině v hl. 700mm, v komunikaci 1000mm, po celé délce zatažen do korugované chráničky D50. Přechod místní asfaltové komunikace překopem. Bližší specifikace svítidel a stožárů viz situační výkres a soupis prací.

Pospojení konstrukcí nových stožárů bude provedeno souvislým vodičem FeZn 30/4 + FeZn D10, tato soustava se připojí také na stávající zemnič VO.

#### Technická data:

Napětí :	3PEN AC 50Hz 400V/TN-C
Ochrana proti nebezpeč. dotyku živých částí :	dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 izolací a krytím
Ochrana proti nebezpeč. dotyku neživých částí :	dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 automatickým odpojením
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:	viz protokol o určení vnějších vlivů
Zdroj el. energie:	stávající kabelový rozvod VO
Měření el. energie:	stávající
Ochrana před úderem blesku dle ČSN EN 62305:	ochranným uzemněním vodivých hmot
Ochrana proti přepětí dle ČSN EN 62305:	součást svítidel
Výkonová bilance:	2 ks svítidel 60 W, tj. $P_i = 120 \text{ W}$
Počet stožárů VO	2 ks v. 6m
Výkon svítidla	viz výk. bilance
Délka trasy nového kabelového vedení	18m
Výška světelného bodu:	6m

DI PROJEKT s.r.o., se sídlem:

Chelčického 686, 533 51 Pardubice, IČO: 01873687, DIČ: CZ01873687, tel.: +420 773 749 120

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 3242

Kvalita osvětlení přechodu

dle kvalitativních podmínek TKP 15 při zatřídění osvětlení

komunikace I/35 do třídy M4

návrh osvětlení je podložen výpočtem

### **B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení**

Bude provedena instalace světelných míst P1 a P2. Každé světlené místo se stává ze svítidla pro nasvětlení přechodu osvětlení s výškou bodu 6m a kónického stožáru s výložníkem. Svítidlo P1 bude vybaveno pravou vyzařovací charakteristikou, svítidlo P2 levou.

### **B.3.6 Zásady požární bezpečnosti**

**a) charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu<sup>2)</sup> - výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.:**

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou prováděny za úplné uzavírky vjezdu PO a IZS bude vjezd umožněn. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

**b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

### **B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budov:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

### **B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

### **B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

## **B.4 Připojení na technickou infrastrukturu:**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu

DI PROJEKT s.r.o., se sídlem:

Chelčického 686, 533 51 Pardubice, IČO: 01873687, DIČ: CZ01873687, tel.: +420 773 749 120

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 3242



**B.5 Dopravní řešení:**

Jedná se o liniovou stavbu, která zvýší bezpečnost a plynulost dopravy. Celková stavba je řešena jako bezbariérová. Doprava v klidu není řešena.

**B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:**

Není řešeno jedná se o přechod pro chodce pomocí zvýšeného prahu.

**B.7 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup>:**

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytečné nevhodné zeminy a sklárka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:**

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem pro tento rozsah stavebních prací.

**c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona:**

Není předmětem projektové dokumentace.

**d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:**

Není předmětem projektové dokumentace.

**B.8 Celkové vodohospodářské řešení**

Odtokové poměry z území se nezmění, srážková voda je odvedena do stávající kanalizace.

**B.9 Ochrana obyvatelstva****a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

**b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

**c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

**d) způsob zajištění ochrany před povodněmi:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

**e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

**f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

**B.10 Zásady organizace výstavby****a) napojení stavenišť na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření:**

Staveniště bude napojeno na místní komunikaci. Výstavba se předpokládá za úplné uzavírky, objízdné trasy budou vedeny po místních komunikacích. Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření Dopravnímu inspektorátu v Rychnově nad Kněžnou a požádá příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby.

Staveniště není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami (spodní díl zábrany ve výšce 100-250mm, horní díl ve výšce 1100mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

**b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.:**

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

**c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu:**

Požadavky na bezbarierové obchozí trasy nejsou.

**d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:**

Jsou zřetelné z výkresové části.

**e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti:**

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti.

Doporučená opatření na omezení prašnosti ze stavební činnosti:

Sledováním prašnosti při realizaci stavby a v jejím okolí ji lze významně omezit. K jejímu omezení se využijí zejména následující opatření: Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.

Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.

Odkryté suché a sytké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s)

Plochy, které jsou určené k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná.

Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.

Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.

Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.

Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

#### **f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi<sup>4)</sup>:**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb. Investor zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

**g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:**

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat materiál z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

**h) limity pro užití výškové mechanizace:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

**i) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky:**

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- provedení části konstrukčních vrstev
- osazení nových obručníků
- provedení nasvětlení přechodu
- provedení konstrukčních vrstev a krytů

**j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek:**

Harmonogram výstavby je v kompetenci zhotovitele.

**k) dočasné objekty:**

Dočasné objekty jsou v kompetenci zhotovitele.

Hlinsko, září 2024

Vypracoval: Jan Zvára, DiS.